

Вспоминая Новый год...

В плену стихии

Не у каждого из нас найдётся замечательная история о встрече Нового года. Все мы, чаще всего, не спешим совершать подвиги и довольствуемся телевизионными приключениями москвича Жени Лукашина, повстречавшего своё счастье в ленинградской квартире Нади Шевелевой. Да-да, это они, любимые народные герои из «Ирони судьбы, или С лёгким паром».

А вот у меня, неисправимого путешественника, было много интересных приключений, среди которых есть и новогодние. По специальности я врач, занимаюсь спортивной медициной. Изъездил всю некогда большую нашу страну. 25 лет прожил в Киргизии, и там много работал в альпинистских лагерях в горах Тянь-Шаня, совершая восхождения на вершины. С геологами, альпинистами и просто с охотниками пробирался в самые отдалённые и труднодоступные места и всегда с собой брал фотоаппарат. В альбомах у меня накопилось много интересных и редких фотографий животных и птиц. Попадал в экстремальные ситуации.

Об одной из них и хочу рассказать.

До нового года оставалось семь дней, и пять из них мы хотели посвятить охоте (фотоохоте) на уларов — горных индеек, чтобы привезти дичь к празднику. Стоял морозный солнечный день. Путь наш проходил по ущелью вдоль бурной реки. От воды поднимался пар. Обледенели камни, торчащие из воды, в некоторых местах образовались шапки пушистого снега. И вдруг мы увидели маленьких птичек, стремительно перелетающих с камня на камень и смело бросающихся в пенный клочок воды водоворот потока. Размером меньше скворца, они ныряли на дно потока и появлялись через 15 — 20 метров ниже по течению. Затем, устроившись на камне, они начинали вертеться во все стороны, громко щебеча. Голос напоминал бульканье быстрого ручейка среди камней. Я знал этих птичек, их называют водяными воробьями или оляпками. В Ленинградской области эти птички тоже водятся у стремительных, бурных рек.

Потом мы вступили в лес, состоящий из стройных тянь-шаньских елей. На снегу — следы ласки, горностая, бисерные строчки полёвок, которые пересекались с лисьими следами. Время перевалило за полдень, а мы с тяжёлыми рюкзаками всё шли и шли, поднимаясь круто в скалы. Здесь то и дело кричали кеклики — каменные куропатки. Когда мы долезли до мощных скал, находящихся у самого хребта Киргизского Алатау, раздавались мелодичные голоса уларов — горных индеек, типичных высокогорных птиц, живущих на высоте 3 — 3 тыс. 500 метров над уровнем моря. Здесь организовали бивуак, поставили палатку-памирку. Было уже поздно, и, забравшись в свои спальные мешки, мы крепко уснули. Утром что нам бросилось в глаза — это безоблачная синева. Восток окрасился в багрянец, и вскоре лучи солнца брызнули красным пламенем на вершины гор. Вдалеке кричали улары — горные индейки, о которых мы знали всё. Эта очень осторожная и чуткая птица (вес до 3 килограммов). Для него характерен быстрый бег и полёт почти без взмахов крыльев (так называемый планерский). Очень красив улар в своей родной стихии. Слово каменное изваяние, стоит он гордо на высоте утёса. Для архаров — горных баранов, козлов улары вольно или невольно несут сторожевую службу.

Нас было трое. Наскоро перекусив, мы начали изучать при помощи бинокля горные просторы. Взяв сухой паёк, мы уходили в разные стороны, а вечером собирались вместе. Ходить было небезопасно — кругом отвесные места. В одном месте Костя поскользнулся и несколько метров пролетел вниз, случайно зацепившись за камень. Альпверевкой я его вытащил. Вечерами было

много разговоров — кто чего видел... Я, например, рассказал, как мне удалось взять двух уларов. Осторожно передвигаясь по зубцам скал, а дело было уже к вечеру, внезапно увидел далеко внизу долгожданных птиц. Они бежали по выветренному от снега склону. Вот они недалеко от меня. Грянули один за других два выстрела, звуки которых эхом далеко разнеслись по горам. Взять уларов — гордость для охотника, и мои друзья поздравляли с ней. Костя и Сережа видели архаров и козлов. Мне удалось и заснять улара, а эта была большая радость. В один из вечеров рассказал я им об альпинизме.

После покорения двух вершин спустились мы в предгорье, и здесь на нас налетел штормовой ветер с метелью (нас было 33 человека, а было это в середине мая). Пришлось ставить 11 палаток. Держала нас пурга 3 дня.

До Нового года оставалось ещё несколько дней, и мы решили идти в обратный путь, так как очень нам не понравилось вчера солнце, на нём были радужные круги, а это к непогоде. Преодолев к вечеру скальные нагромождения, мы вышли в предгорье, здесь внезапно начался штормовой ветер со снегом. Настоящая пурга, и мы вынуждены были срочно поставить палатку-памирку. Под завывание ветра, смертельно усталые, мы скоро заснули. Утром, выглянув из палатки (вернее из под снега, палатка была погребена под его толстым слоем), ничего не увидели, кроме метели с завыванием ветра. О переходе нечего было и мечтать. В снегу выкопали пещерку, чтобы было просторней, и на альпинистском примусе готовили завтрак, надеясь, что к обеду метель закончится и мы продолжим переход. Два дня мы находились в снежном плену, каждый раз

надеясь на завтра. А завтрашний день наступал с тем же воем и танцующей метелью. Наступил и Новый год!

Пещерку из снега мы ещё больше расширили и вылезли через снежный лаз наружу. Метель прошла, вокруг было тихо-тихо. Снега везде было по пояс и больше. Сказочная неповторимая картина была перед нами. Из-за гор всходила полная луна, озаряя фосфорическим светом мощные хребты и вершины гор. Рядом с палаткой росла небольшая стройная тянь-шаньская ель. Вот нам и новогодняя ёлка. Мы утоптали снег под елью, жаль, что не было новогодних игрушек. Правда, выяснилось, что у одного из нас, Сергея, в рюкзаке оказались купленные накануне праздничные свечи. Мы украсили ими нашу ёлку и приготовили на примусе новогодний ужин — дичь.

В рюкзаке нашлась и бутылка красного вина из неприкосновенного запаса. А картина вокруг была сказочной и таинственной. Стояла такая тишина, что казалось, природа замерла после разгула грохочущей стихии и ликовала по-своему. А мы, глядя на сверкающую луну, тоже радовались. Так мы и встретили Новый год. Вспомнили наш поход сюда, встречи с лесными и горными обитателями — оляпкой, кекликом и, конечно, уларом... Друзья вспоминали мой рассказ об обрушившейся стихии на альпинистов в мае — мол, природа, услышав такой рассказ, обрушилась теперь на нас.

В 12 часов ночи мы зажгли свечи, которые в ночной темноте (луна скрылась за скалы) горели ярко и торжественно. Так и встретили Новый год.

Величественная картина Тянь-Шаня, пурга, пленившая нас на несколько дней в палатке под толстым слоем снега, и наступившая затем тишина...

Да, мы опоздали к праздничному столу и подвели друзей, но виновата в этом была разбушевавшаяся стихия. Такое случается один раз в жизни, а впечатления остаются навсегда.

Альберт БАКИН

Эх, дороги!

Закон — мера воспитательная!

1 января 2008 года вступает в законную силу вторая часть поправок в 12-ю статью Кодекса РФ об административных правонарушениях, которые были внесены Федеральным законом от 24 июля 2007 г. № 210-ФЗ. Либерализация данной статьи в 2002 году, увы, не принесла на российские автодороги ни культуры вождения, ни большей безопасности дорожного движения. Основная цель закона — урегулировать взаимоотношения работников ГИБДД и водителей, усилить ответственность водителей за отдельные нарушения Правил дорожного движения.

этом следует учесть, что лишение права управления за выезд на полосу встречного движения установлено исключительно за движение навстречу транспортному потоку.

Увеличивается до 500 рублей штраф за нарушение водителем правил применения ремней безопасности. Причем штраф на водителя накладывается как в случае, если не пристегнут сам водитель, так и в случае, если не пристегнут кто-либо из пассажиров. Но, кроме водителя, ответственность несут и сами пассажиры, которые не пристегнулись — каждый такой пассажир будет отдельно либо предупрежден, либо оштрафован на 100 рублей.

Основные нормы Кодекса с учётом внесенных законом изменений с 11 августа 2007 года

ВИД НАРУШЕНИЯ И САНКЦИЙ:

Управление автомобилем без госномера: стало — 5000 р. или лишение прав на 1 — 3 мес.; было 2500 р. или лишение прав на 1 — 3 мес.

Управление автомобилем, не прошедшим техосмотр: стало — 200 р., было — 100 р.

Выезд на встречную полосу, соединенный с разворотом, поворотом налево, объездом препятствия: стало — 1000 — 1500 р.; было — 300 — 500 р. либо лишение прав на 2 — 4 мес.

Выезд на встречную полосу,



соединенный с движением навстречу транспортному потоку, — лишение прав стало на 4 — 6 мес.; было 300 — 500 р. либо лишение прав на 2 — 4 мес.

Езда по тротуарам: стало — 2000 р.; было — 100 р.

Разговор по телефону во время езды (без системы хендс-фри): стало — 300 р.; ранее наказания не было.

Нарушение ПДД пешеходами, повлекшее создание помех в дорож-

ном движении: стало — 300 р.; было — 100 р.

Нарушение ПДД пешеходами, повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего: стало 1000 — 1500 р.; было — 100 — 300 р.

С 1 ЯНВАРЯ 2008 ГОДА:

Управление автомобилем с непристегнутым ремнем безопасности: стало — 500 р.; было 100 р.

Управление автомобилем без

прав: стало — 2500 р.; было 700 — 1000 р.

Передача управления лицу без прав: стало — 2500 р.; было 300 — 800 р.

Управление автомобилем лицом, лишенным прав: стало адм. арест до 15 суток, а к кому не применим арест — штраф 5000 р.; было 1000 — 1500 р.

Управление в состоянии опьянения: без изменения; было лишение прав на 1,5 — 2 года;

Отказ от прохождения медосвидетельствования лицом, состоянием опьянения: без изменения; было — лишение прав на 1,5 — 2 года.

Отказ от прохождения медосвидетельствования лицом, лишенным права управления т/с либо не имеющим права управления: стало — адм. арест до 15 суток, а к кому не применим арест — штраф 5000 р.; ранее наказания не было.

Превышение скорости на 10 — 20 км/ч: стало — 100 р., было 100 р. Превышение скорости на 20 — 40 км/ч: стало — 300 р., было 100 — 200 р.

Превышение скорости на 40 — 60 км/ч: стало — 1000 — 1500 р., было — 200 — 300 р.

Превышение скорости более чем на 60 км/ч: стало 2000 — 2500 р. либо лишение прав на 4 — 6 мес.; было 300 — 500 р. либо лишение прав на 2 — 4 мес.

Проезд на запрещающий сигнал светофора: стало — 700 р., было — 100 р.

Увеличение штрафов — это один из способов привить людям культуру, если таковой нет, это одна из мер по наведению порядка на дорогах. В целом в стране за год в ДТП гибнет людей в два раза больше, чем составили потери Советского Союза за весь период военных действий в Афганистане. Ну а как еще заставить водителей и пешеходов быть законопослушными?

И. С. КОРОВКИНА,

ст. инспектор

Всеволожского отдела ГИБДД